

Nie chc? przepisywa? w tym miejscu suchych fakt?, bo ka?dy mo?e? przestudiowa? wyniki samodzielnie (do obejrzenia pod tekstem). W ka?dym razie emocji w czasie trwania konkursu by?o du?o. Tempa, czasy wej?cia na bramki, a przede wszystkim jako?? ruchu koni z czo?ki (i nie tylko z czo?ki) zrobi?y na mnie du?e wra?enie. Zwyci?ski ko? na ostatniej bramce rusza? si? jak by by? to przegl?d weterynaryjny, a konie ze z?otej ekipy francuskiej w czasie ceremonii zako?czenia galopowa?y na rundzie honorowej? tak ch?tnie i lekko, ?e tylko stracone kilogramy zdradza?y ich wysi?ek w?o?ony w start. Najbardziej pasjonuj?ca by?a rozgrywka na ostatniej p?tli, na kt?ej walka o medale toczy?a si? w tempie prawie 30 km/h. By? finisz o z?oto, by? finisz o br?z. A potem kolejne finisze o nast?pne 30 miejsc. Konkurs og?nie sta? na bardzo wysokim poziomie, ma?o by?o eliminacji, na co wp?yw mia?a na pewno sprzyjaj?ca pogoda oraz stosunkowo ?atwa (bo p?aska) trasa. Rajdy co raz bardziej przy?pieszaj?</p><div style="text-align: justify;"></div><div style="text-align: justify;"></div><p style="text-align: justify;">Rezultat reprezentanta</p><p style="text-align: justify;">{phocagallery view=category|categoryid=8|imageid=1034|detail=5|displayname=0|displaydetail=0|imageshadow=shadow0|float=right}</p><div style="text-align: justify;"></div><p style="text-align: justify;">Maciej Kosicki dosiadaj?cy Eurolanda zaj?? 47 miejsce w tempie 17,5 km/h, trac?c do zwyci?zcy nieca?e 1,5 godziny. Nie mamy prawa kr?ci? nosem na ten wynik. W kontek?cie polskich rajd? to naprawd? bardzo dobry rezultat. Oceniaj?c start? naszego reprezentanta musimy pami?ta?, ?e to? dopiero drugi w historii wyst?p reprezentant? Polski na Mistrzostwach ?wiata Junior? i M?odych Je?d?c?, a Maciej Kosicki oraz Euroland to pierwsza polska para, kt?a uko?czy?a M?JiMJ! O tym jak dobry jest to rezultat ?wiadczy fakt, ?e gdyby?my mieli trzy takie pary, to nasza reprezentacja mia?a by szanse na miejsce w pierwszej 10 klasyfikacji dru?ynowej. Niestety na razie mo?emy tylko pomarzy? o takiej kadrze m?odzie?owej i cieszy? si? z naszego ?rodzynka?. Na przysz?oroczne Mistrzostwa Europy Junior? i M?odych Je?d?c?, kt?e odb?d? si? w sierpniu, w Niemczech wed?ug mnie szanse na wyjazd ma tylko Maciej Kosicki, a marzenia o starcie pe?nej ekipy musimy od?o?y? na kilka lat. Chcia?bym te? podkre?li? dojrza?o?? jak? wykaza? si? Maciek. Wiedzia? na co sta? jego konia, nie uleg? presji zdobycia jeszcze lepszego miejsca, kt?a zawsze towarzyszy w tego typu startach, zrobi? swoje i dlatego mo?emy cieszy? si? z uko?czenia.</p><div style="text-align: justify;"></div><p style="text-align: justify;">Organizacja</p><div style="text-align: justify;"></div><p style="text-align: justify;">Przygotowanie tak du?ej imprezy jak Mistrzostwa ?wiata troch? przeros?o gospodarzy. Sporo by?o niedoci?gni??, luzu, zmiany plan?. Przede wszystkim zawi?? system ?apania? czasu za pomoc? kartek z kodami paskowymi. W tak szybkim konkursie, w kt?ym startuje prawie setka koni, system obs?ugi zawod? musi opiera? si? na chipach, a wyniki na bie??co i automatycznie musz? si? wy?wietla? na kilku telebimach. Tego zdecydowanie zabrak?o. R?nie? trasa nie odpowiada?a randze zawod?. Pocz?tkowo przygotowano trzy pokrywaj?ce si? w du?ej mierze p?tle, ale po obfitych opadach? deszczu zdecydowano? si? na rozegranie konkursu tylko na dw?h p?tlach. Troch? ma?o jak na Mistrzostwa ?wiata. Wydaje mi si?, ?e organizatorom zabrak?o pomys?u, rozmachu, by? mo?e do?wiadczenia, a na pewno pieni?dzy do zrobienia tych zawod? na poziomie adekwatnym do ich rangi. Mimo to atmosfera by?a bardzo mi?a i sympatyczna, ale klimatu sportu przez du?e S brakowa?o.</p><p style="text-align: justify;">{phocagallery view=category|categoryid=8|imageid=1089|detail=5|displayname=0|displaydetail=0|imageshadow=shadow0|float=right}</p><div style="text-align: justify;"></div><p style="text-align: justify;"></p></div>

justify;">Sport od kuchni </p> <div style="text-align: justify;"></div> <p style="text-align: justify;">Mo?liwo?? uczestniczenia w tych zawodach jako widz, pozwoli?a mi na baczna obserwacja rajdowej czo?ki z ca?ego ?wiata. W oczy przede wszystkim rzuca? si? profesjonalizm. Konie pokrojowo r?ne, mniejsze, wi?ksze, ??czy?o wzorowe przygotowanie. Wida? by?o, ?e s? to maszyny do biegania galopem, przygotowane, wyfitowane, zadbane. Kute g?nie na zwyk?e podkowy, w sporej cz??ci z podk?adkami. Siod?a r?ne, od klasycznych, poprzez ka?dej ma?ci rajd?ki, do bezterlicowych. Do ch?odzenia u?ywano sporo lodu w kostkach, dodaj?c go do wody oraz przyk?adaj?c na potylice. Co ciekawe sporo koni by?a ch?odzona w ca?oci, ??cznie z zadem. ?aden z koni z pierwszej pi?tki nie wchodzi? na bramk? d?u?ej ni? 3 minuty, wi?c ka?dy si? ?pieszy? i ch?odzi? ile si? da?o.</p> <div style="text-align: justify;"></div> <p style="text-align: justify;">Konie wywar?y na mnie najwi?ksze wra?enie, zdecydowanie robi? r?nic?. Ale pocieszam wszystkich, ?e jeszcze takie konie w Polsce mamy. U?y?em stwierdzenia jeszcze mamy, bo jest ich i b?dzie coraz mniej. Obecnie hodowane w naszym kraju araby to g?nie konie pokazowe, mit pi?knych i dzielnych odchodzi w zapomnienie. Wida? to na S?u?ewcu gdzie nasze pi?kne dostaj? ?upnia od dzielnych koni z Austrii i Niemiec o francuskich rodowodach. Uwa?am, ?e rajdy to mo?e by? szansa dla koni ma?opolskich zaawansowanych w czyst? krew. Obecne rajdy s? naprawd? szybkie, a do takiego sportu potrzeba koni wytrzyma?ych i twardych, ale te? koni o wydajnych chodach, st?pie, k?usie i przede wszystkim galopie.</p> <div style="text-align: justify;"></div> <p style="text-align: justify;">Podsumowanie</p> <div style="text-align: justify;"></div> <p style="text-align: justify;">Resumuj?c swoje obserwacje nasuwa mi si? troch? smutny wniosek: rajdy na ?wiecie rozwijaj? si? szybciej ni? w Polsce, a dystans dziel?cy te dwa ?wiaty wci?? si? powi?ksza. Dotyczy do g?nie przygotowania koni i czas? osi?ganych na poszczeg?nych dystansach. Pow? tej zwi?kszaj?cej si? odleg?oci jest wed?ug mnie jeden: popularno?? rajd? w Polsce. Wy?szy poziom na d?u?sz? met? mo?emy osi?gn?? tylko wraz ze wzrostem liczby je?d?c? i koni rajdowych w naszym kraju. Oczywi?cie starania poszczeg?nych os? mog? przynosi? ?wietne rezultaty, ale permanentny i przyspieszony rozw?? zdeterminuje tylko wzrost liczby os? bawi?cych si? w rajdy, od najni?szego poziomu.</p> <p style="text-align: left;"></p> <p style="text-align: left;">Wyniki:</p> <p style="text-align: left;">Wyniki indywidualne</p> <p style="text-align: left;">Wyniki dru?ynowe</p> <div style="text-align: left;">Best Condition</div>