

Rajdowe katharsis?

Wpisany przez Maciej Kacprzyk
poniedziałek, 14 października 2013 16:14

<div style="text-align: justify;">Jeśli w ostatnich miesiącach wzięto się do ręki gazet? jeździeck? z dowolnego europejskiego kraju, to można by?o w niej znaleźć? artyku? o czarnej stronie rajd? na Bliskim Wschodzie. Doniesienia o problemach naszej dyscypliny zago?ciły tak?e w og?nokrajowych dziennikach niemieckich i angielskich. Publikacjom medi? wt?uj? europejskiej federacji jeździeckiej, naciskaj?ce na Międzynarodow? Federacj? Jeździeck? (FEI) i domagaj?ce się zmian w rajdach, kt?e zastopuj? patologiczne sytuacje. </div> <div style="text-align: justify;">?wiadectwa oszustw</div> <div style="text-align: justify;">A jest z czym walczy?. W mediach można przeczyta? szukaj?ce informacje, nie tylko dotycz?ce liczby pozytywnych wpadek dopingowych w rajdach. ?mier? koni, liczne z?amania ko?czyn, podawanie zastrzyk? dostawowych oraz p?yn? do?ylnie w czasie trwania zawod? o tym w ko?cu odwa?yły się m?i? nie tylko postronne osoby, ale tak?e osoby oficjalne, obs?uguj?ce zawody w krajach Zatoki Perskiej. Kompromituj?ce fakty zacz??y ogl?da? ?wiat?o dzienne. W Internecie można m.in. przeczyta? o sytuacji na tegorocznych Mistrzostwach ?wiata M?odych Jeźd?c? i Junior? we Francji, gdzie na oczach ?wiadk? po uko?czeniu dystansu, przed ostatni? brank? weterynaryjn?, koniowi z ekipy Zjednoczonych Emirat? Arabskich pr?owano poda? zastrzyk dostawowy w celu zamaskowania kulawizny.</div> <div style="text-align: justify;">Nieprzyjazna Anglia</div> <div style="text-align: justify;">W Anglii, po aferze dopingowej dotycz?cej wy?cigowej stajni Godolphin nale??cej do Szejka Mahommeda Al Maktouma, przyszed? czas na porz?dki w rajdach. Okolice Newmarket by?y na czas europejskiego sezonu domem dla wielu stajni rajdowych z Dubaju. Nied?ugo przed tegorocznymi Mistrzostwami Europy s?u?by brytyjskie dokona?y nalotu na stajnie Juame Punt Dachsa, gdzie odnaleziono wiele lek? weterynaryjnych nie zarejestrowanych na wyspach. Kr?ko po tym ujawniono list? lek?, kt?e s?u?by celne skonfiskowa?y po przeszukaniu prywatnego samolotu Szejka Mahommeda lec?cego z Dubaju do Londynu w maju tego roku. Znalaziono tam m.in. Sarapin? (zakazan? w Wielkiej Brytanii), s?u??c? do tzw. blokowania n?.</div> <div style="text-align: justify;">Dzia?ania FEI</div> <div style="text-align: justify;">To w?a?nie ?blokowanie n??, kt?e wielu weterynarzy uwa?a za przyczyn? licznych z?ama?, jest jednym z najwa?niejszych problem? do rozwi?zania. Od stycznia 2014 roku na li?cie ?rodk? zakazanych znajdzie się chlorek amonu ? standardowo stosowany jako ?rodek wykrztu?my na kaszel. Jednak w rajdach by? stosowany do blokowania n?, a puste opakowania po tym ?rodku można by?o znale?? w koszach na ?mieci podczas zawod?. Zmiany w przepisach maj? te? zakaza? zas?aniania koni w czasie obowi?zkowych przerw przez luzak? i cz?onk? ekip, co ma u?atwi? stwierdom obserwacj? i eliminowa? nielegalne dzia?ania medyczne w czasie trwania zawod?. W monitorowaniu kontuzji ma pom? nowych system nadzoru uraz? (Injuries Surveillance System - ISS). Nad reformami ma czuwa? specjalna grupa robocza powo?ana przez FEI.</div> <div style="text-align: justify;">Niebezpieczna sytuacja</div> <div style="text-align: justify;">Niew?tpliwie media odgrywaj? wielk? rol? w oczyszczaniu sytuacji w rajdach, ale kij ma dwa ko?ce. Niestety, przez ujawnienie nadu?y?, cierpi ca?a dyscyplina, kt?a dot?d by?a s?usznie uwa?ana za jedn? z najprzyja?niejszych koniom. Cena, kt?a rajdy zap?ac? za swoje katharsis mo?e by? bardzo wysoka. Obraz zainfekowanego dopingiem sportu, pe?nego cierpienia koni, jest ?akomym k?skiem dla szukaj?cych sensacji medi?. Dlatego przed FEI podw?ne wyzwanie: jak uzdrowi? rajdy ratuj?c ich dobre imi?</div>